



COMUNE DI CAMPOGALLIANO

Provincia di Modena

C.F. e P.I. 00308030360

Piazza Vittorio Emanuele II, 1 – C.A.P. 41011

Tel. 059/899411 - Fax 059/899430

VERBALE

Il giorno **18 DICEMBRE 2023** alle ore 17.00 dopo regolare convocazione si è riunita la **CONSULTA ECONOMICA**

Sono presenti:

GIANLUCA BELLELLI	DIRETTORE UT. DA. COLDIRETTI
DAVIDE SETTI	PRESIDENTE COLDIRETTI
MARCO BENEDETTI	COLDIRETTI
LORENA CAVAZZONI	SEGR. ZONA UT. DA. PER CIA
ING. MORINI STUDIO ENGINEERING	- INCARICATO DELLA PROGETTAZIONE

OGGETTO: PRESENTAZIONE PRIMA BOZZA DEL PERCORSO CICLABILE CAMPOGALLIANO-PANZANO (PRIMO STRALCIO CAMPOGALLIANO-BORGO DOGARO)

L'ing. Morini tramite la proiezione di immagini ha illustrato lo schema di fattibilità della proposta della ciclabile denominata Campogalliano - Borgo Dogaro.

La proposta prevede la realizzazione in adiacenza alla Strada Provinciale SP 13 Canale Carpi del percorso ciclabile in oggetto da realizzarsi nel primo tratto, sul fronte ovest della strada stessa (tra la strada e il canale) e dopo la doppia curva, in uscita dal Centro abitato, la ciclabile è prevista dallo stesso lato della strada ma verrà realizzata in rilevato stradale alla quota di +15cm dalla quota strada.

Si è approfonditamente discusso dell'interferenza fra la realizzazione della pista ciclabile con i terreni agricoli, in particolare con il vigneto delle Sig.re Carnevali.

Bellelli e Setti segnalano infatti che in base alle disposizioni del PAN - Piano Azione Nazionale sull'uso sostenibile dei prodotti fitosanitari, dove vengono indicate distanze di sicurezza da rispettare tra i percorsi ciclabili e certi tipi di coltivazioni, tali distanze di sicurezza possono arrivare fino a 50 mt generando una grossa perdita per il coltivatore, costretto a ridurre di molto l'area coltivabile.

A tal proposito il progettista ha spiegato che può essere prevista una schermatura sia vegetale che di altro tipo tra la ciclabile e i terreni in questione e che la realizzazione del percorso sopraelevato rispetto alla quota del vigneto di circa +2 mt renderebbe poco impattante tale schermatura che normalmente dovrebbe essere di circa 3 mt e che nel caso specifico, per effetto della sopraelevazione per percorso ciclabile rispetto ai terreni, potrebbe essere ridotta a solo 1 mt.

L'ing. Morini precisa che l'intervento prevederà anche il consolidamento mediante massi ciclopici o gabbie di massi della sponda dx del canale e che la ciclabile verrà protetta da un parapetto.

Per quanto riguarda l'illuminazione pubblica, viene spiegato che qualora le risorse lo consentiranno, sarà possibile prevedere l'integrazione dell'illuminazione pubblica esistente sul primo tratto e per il resto del tracciato sarà possibile prevederla ex-novo essendo al momento inesistente.

Bellelli ha chiesto che venisse chiarito nel progetto come il consolidamento delle sponde del canale e la realizzazione della ciclabile interferiranno con i presenti accessi carrabili, in particolar modo con quello del Sig. Baschieri.



COMUNE DI CAMPOGALLIANO

Provincia di Modena

C.F. e P.I. 00308030360

Piazza Vittorio Emanuele II, 1 – C.A.P. 41011

Tel. 059/899411 - Fax 059/899430

Si è concordato, su richiesta delle associazioni, che venissero loro inviati gli elaborati progettuali tramite mail e che le associazioni stesse si sarebbero impegnate entro il 20 gennaio a dare riscontro tramite Osservazioni.

E' stato richiesto l'invio anche al Sig. Gabriele Pivetti di cui è stata fornita la mail.

La seduta si chiude alle 18.45

Il presente verbale è composto da N°2 pagine.

L'Arh. Daniela De Angelis